



УТВЕРЖДЕНО
Приказом Заместителя Генерального
директора, Директора по развитию
авиационного бизнеса
АО УК «Аэропорты Регионов»

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
«Долгосрочная скидка для российских авиакомпаний
в ПАО «Аэропорт Кольцово»
К ПОЛОЖЕНИЮ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК
АВИАКОМПАНИЯМ В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ
НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС



Москва
2024г.



Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» апреля 2024 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
3. Введено вместо (отменяет действие):
 - Приложения 10 «Долгосрочная скидка для российских авиакомпаний в ПАО «Аэропорт Кольцово» к Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС, действующего с 12.09.2021г., утвержденного Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от 01.09.2021г. № 48/2.
4. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели приложения

Настоящее приложение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы в/из Аэропорт Екатеринбург (Кольцово)) условия и порядок предоставления Долгосрочной скидки, в целях:

- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Создание и развитие авиационного хаба на базе аэропорта Екатеринбурга (Кольцово);
- Развитие региональных перевозок через аэропорт Екатеринбург (Кольцово);
- Увеличение количества регулярных беспосадочных направлений полетов из аэропорта Екатеринбурга (Кольцово);
- Увеличение количества самолетовылетов из аэропорта Екатеринбурга (Кольцово);
- Увеличение пассажиропотока через аэропорт Екатеринбург (Кольцово);
- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности.

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

1. Определения и сокращения

Если иное не указано прямо в тексте настоящего Приложения, то в настоящем Приложении используются термины «Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС», утвержденного АО УК «Аэропорты Регионов».

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между двумя аэропортами в разных городах, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты, и количество Самолетовылетов Перевозчика на которой составляет не менее восьми в отчетный календарный месяц.

Аэропорт – аэропорт Екатеринбург (Кольцово).

Обслуживающая компания – Публичное Акционерное общество «Аэропорт Кольцов» (ПАО «Аэропорт Кольцово», ООО «Кейтеринг Кольцово»).

Официальный сайт - интернет-сайт <http://svx.aero/>, <http://svx.aero/partners/airlines/catering/>

Положение – Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС, опубликованное на официальном сайте.

Самолётovýлет – одно событие вылета воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

2. Порядок определения и расчета скидки

Обслуживающая компания обязуется предоставить Перевозчику Долгосрочную скидку, применяемую ко всем рейсам Перевозчика из Аэропорта.

2.1. Долгосрочная скидка состоит в предоставлении Аэропортом Перевозчику скидки для рейсов, выполненных на условиях настоящего Приложения, услуги Аэропорта по обеспечению взлета, посадки, стоянки ВС, предоставлению аэровокзального комплекса, обеспечению авиационной безопасности, наземному обслуживанию ВС, пассажиров, экипажей воздушных судов, обработке багажа, грузов и почты, полный перечень которых перечислен в пункте 3.3.5. настоящего приложения.

Максимальный размер скидки для первого года составляет 21%.

3. Порядок предоставления Долгосрочной скидки

3.1. С Перевозчиком, подавшим заявку на получение Долгосрочной скидки, при условии соответствия заявки условиям предоставления Долгосрочной скидки, заключается Дополнительное соглашение.

3.2. В течение срока действия Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки иные скидки, предусмотренные Положением, Перевозчику в Аэропорту могут предоставляться.

3.3. Перевозчик обязан обеспечить одновременное выполнение следующих условий, которые являются условиями предоставления Долгосрочной скидки:



3.3.1. Количество Направлений полетов Перевозчика из Аэропорта не менее десяти в отчетный календарный месяц;

3.3.2. Количество Самолётовывлетов Перевозчика из Аэропорта составило не менее семи за каждую календарную неделю (с понедельника по воскресенье) отчетного месяца, за исключением случаев, когда Перевозчик не выполнил запланированные Самолётовывлеты по независящим от него причинам;

3.3.3. Пассажиропоток Перевозчика в Аэропорту в отчетном месяце составляет не менее пассажиропотока Перевозчика в Аэропорту в одноименном месяце предыдущего года;

3.3.4. Перевозчик приобретает следующие товары, работы и услуги в Аэропорту только у Обслуживающей компании:

- Обеспечение посадки и вылета на аэродроме;
- Обеспечение авиационной безопасности;
- Предоставление мест стоянок ВС;
- Обслуживание в зоне и зданиях аэровокзального комплекса (предоставление аэровокзального комплекса);
- Обслуживание пассажиров;
- Пребывание в помещениях повышенного комфорта отдельным категориям пассажиров (бизнес-залы, VIP-терминал);
- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании;
- Специальное обслуживание пассажиров (при наличии технической возможности);
- Доставка пассажиров;
- Посадка и высадка пассажиров;
- Использование телескопического трапа;
- Обработка грузов, почты;
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС;
- Доставка экипажей;
- Обеспечение приема и выпуска ВС;
- Буксировка ВС;
- Предоставление водила для буксировки ВС;
- Обслуживание санузла;
- Заправка питьевой водой;
- Слив питьевой воды;
- Подача электроэнергии;
- Очистка от снега и льда;
- Противообледенительная обработка;
- Подогрев ВС;
- Заправка системы кислородом;
- Заправка системы азотом или сжатым воздухом;
- Обеспечение воздушного запуска двигателей;
- Обработка колес (охлаждение);
- Предоставление персонала;
- Предоставление специальных технических и транспортных средств;
- Обеспечение борпитанием;
- Внутренняя уборка ВС;



- Использование материалов Обслуживающей компании в рамках действующего опубликованного Прейскуранта Обслуживающей компании, а именно:
 - противообледенительные жидкости (жидкости для противообледенительной обработки ВС),
 - вода (наружная мойка ВС, заправки санузлов, заправка питьевой водой, дополнительная промывка санузлов),
 - дез.средство (дезодорант – дезинфектант для туалетных систем для заправки санузлов ВС).

3.3.5. Перевозчик при обслуживании каждого Самолетовылета из Аэропорта приобретает в обязательном порядке у Обслуживающей компании следующие работы, услуги:

- Буксировка ВС;
- Доставка пассажиров (автобус);
- Доставка экипажей, сотрудников авиакомпаний по прилёту или вылету ВС;
- Заправка ВС питьевой водой;
- Использование платформы общего доступа Обслуживающей компании;
- Использование телескопического трапа до трёх часов;
- Медицинский осмотр члена экипажа ВС;
- Обработка груза, почты;
- Обслуживание пассажиров;
- Перронная обработка груза, почты;
- Предоставление водила для буксировки ВС;
- Предоставление технического средства для посадки и высадки пассажиров в/из ВС (кроме телетрапа);
- Предоставление технического средства для посадки или для высадки пассажиров из ВС (кроме телетрапа);
- Сбор за взлёт-посадку.

3.3.5.1. Долгосрочная скидка не предоставляется на следующие товары:

- Жидкости для противообледенительной обработки;
- Услуги, предоставляемые ООО «Кейтеринг Кольцово».

Данные товары оплачиваются по тарифам, размещенным в Прейскуранте на официальном сайте аэропорта.

4. Дополнительные условия предоставления Долгосрочной скидки (требования к Перевозчику)

4.1. Настоящее Приложение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта, на которых Перевозчик является эксплуатантом ВС (Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта).

4.2. Скидка начисляется только на ВС, произведенные на территории РФ.

4.3. В отношении Перевозчика отсутствуют исполнительные производства и/или судебные дела о взыскании с него задолженности на общую сумму более 3 млн. руб.



- 4.4. Перевозчик отсутствует в реестре недобросовестных поставщиков, которые ведет Федеральная антимонопольная служба России (<http://rnp.fas.gov.ru>).
- 4.5. Отсутствие в отношении Перевозчика возбужденных дел о признании его неплатежеспособным (банкротом).
- 4.6. В отношении Перевозчика нет административного приостановления деятельности, не должно быть наложено ареста на его имущество.
- 4.7. Перевозчик является резидентом Российской Федерации.

5. Срок предоставления скидки

Скидка предоставляется с 01.04.2024 года до 28.02.2025 года включительно.

6. Приостановление начисления скидок

6.1. Обслуживающая компания без предварительного уведомления приостанавливает начисление Долгосрочной скидки на рейсы Перевозчика, если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг, выполненных работ, поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС в Аэропорту. При этом Долгосрочная скидка не предоставляется (приостанавливается) в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

6.2. Обслуживающая компания не позднее 20 октября каждого текущего года предоставляет Перевозчику акт сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности. При условии исполнения этого обязательства Обслуживающей компанией и отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного Перевозчиком акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, без предварительного уведомления начисление Долгосрочной скидки с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного Перевозчиком акта сверки взаимных расчетов на 01 октября в адрес Обслуживающей компании.

6.3. В любое время по своему усмотрению в одностороннем внесудебном порядке Обслуживающая компания вправе изменить, приостановить или прекратить действие Положения, изменить условия Положения и размер скидок, внести изменения в состав Обслуживающих компаний (исключение или добавление Обслуживающей компании в Положение), с уведомлением об этом Перевозчика путем размещения информации на Официальном сайте Обслуживающей компании и (или) направления письменного уведомления не менее, чем за 15 дней. Указанные изменения не должны касаться условий и порядка предоставления Долгосрочной скидки в период действия Дополнительного соглашения о предоставлении Долгосрочной скидки.

7. Отмена долгосрочной скидки

7.1. Предоставление Долгосрочной скидки может быть прекращено Обслуживающей компанией в одностороннем внесудебном порядке.

7.2. Обслуживающая компания уведомляет Перевозчика об отмене Долгосрочной скидки не менее чем за 10 дней (за исключением пунктов 6.1. и 6.2. настоящего Приложения).